



Torben Rafn er træt af, at hans tunge transport holder stille med store økonomiske konsekvenser til følge.

Arkivfoto: Olav B. Hansen

Dansk transportør føler sig taget som gidsel i Tyskland

Fuldt stop: Transportvirksomheden Torben Rafn & Co med speciale i tunge transport kan ikke få lov at køre ind i Tyskland.

Af Anne Kleemeyer Kiil og Niels Ole Krogh

– Vi er taget som gidsel.

Sådan lyder det fra Torben Rafn, indehaver af virksomheden Torben Rafn & Co., der er specialist i internationale specialtransporter.

Det internationale er dog så som så for tiden.

En lastbil med to store Siemens-transformatorer på 378 ton er strandet ved Pebersmark på den dansk-tyske grænse.

Problemet er, at i Tyskland er der krav om, at politiet eskorterer specialtransporter for at garantere sikkerheden. Det koster mandetimer, og det er en mangelvare i det tyske lokalpoliti.

– Vi er offer for en kamp mellem politiet og staten, forstået på den måde, at det er delstaten, der skal bevillige de nødvendige midler, forklarer Torben Rafn, der nu har holdt stille i en uge.

Helt grotesk er det, at transporten kun skal eskorteres omkring fem kilometer – ad en snorlige landevej.

Mandag aften

Fredag bekræftede politiet dog, at man vil lade transporten køre mandag aften.

Men Torben Rafn kan se frem til dagbøder fra Siemens, der i transportens anden ende har 20 montø-

rer til at gå og vente. Den slags er ikke gratis, og ifølge Torben Rafn har ventetiden allerede kostet millioner.

– Vognmændene vil gerne give mere for eskorten – for det er langt billigere end at stå og vente, siger Torben Rafn.

FAKTA

De tyske regler

- I Tyskland er det politiet, der skal eskortere tunge transportere.
- Nu er der udsigt til, at delstatspolitiet skal beskæres, og det har ifølge Torben Rafn fået dem til at markere deres utilfredshed ved absolut kun at gøre de ting, de kan nå inden for normal arbejdstid.
- Det betyder, at specialtransporterne kan komme til at holde og vente længe ved grænsen.
- I Danmark er det specialuddannede chauffører i private virksomheder, der eskorterer.



Vognmændene vil gerne give mere for eskorten – for det er langt billigere end at stå og vente.

TORBEN RAFN

anbefalinger og forklare, hvordan vi gør i Danmark, hvor det ikke er politiet, der eskorterer.

– Vi har forståelse for, at tyskerne har resurse-mæssige problemer, men ventetiden er et generelt problem, der skaber forsinkelser i erhvervslivet, siger Nikolaj Stig Nielsen, der er chef for erhvervs-politik og kommunikation i ITD.

Han sidder i bestyrelsen hos transport-brancheforeningen ITD, og her er man indstillet på at komme i dialog med de tyske myndigheder om sagen, der ikke er den eneste af sin art.

– Vi kan tage kontakt til indenrigsministeriet i Kiel, komme med