



Trine Spohr, sekretariatschef for Interreg-programmet, står i spidsen for et team på ni medarbejdere i Kruså. Herfra foregår al rådgivning og kommunikation. Selv om der skal deles millioner af euro ud, bliver der næppe brug for den gamle bankboks.

Foto: Jacob Schultz

EU-millioner skal arbejde over grænser

Vækst: Mere end 638 millioner kroner fordelt i de kommende syv år skal sende dansk og tysk erhvervsliv i armene på hinanden og bringe danskere og tyskere sammen i en lang række af kulturmøder.

Af Niels Ole Krogh

EU-programmet Interreg 4A, der har til formål at støtte grænseoverskridende uddannelse, kultur- og erhvervsliv, udløb sidste år og afløses nu af Interreg 5A, som indvies tirsdag.

Og det bliver nemmere at gennemføre projekter i det nye program, lover sekretariatschefen for Interreg-programmet, Trine Spohr.

– Vi har lyttet til kritikken. Meget af det unødvendige, der før skulle dokumenteres meget detaljeret, er fjernet eller neddroppet.

104 projekter blev gennemført i den forrige periode, og mange af projektdeltagerne har klaget over det tunge bureaukrati.

Trine Spohr erkender, at det har haft et omfang, så det i yderste konsekvens har fået interesserede til at afstå fra at søge.

– Det bliver nemmere at søge. Alt kommer fremover til at foregå online, og mange informationer skal kun indgives én gang for alle, fastslår hun, men tilføjer, at en vis mængde bureaukrati ikke kan undgås.

Teamet i Kruså kan tilbyde mødelokaler og andre faciliteter i et nyindrettet hus, en tidligere Syd-bank-filial.

– Der kommer matchmakingdage, hvor virksomheder og andre kan lære hinanden at kende, og der er en partnerbørs på vej på hjemmesiden. I det hele taget vil man se et Interreg-team, der er meget mere udfarende end tidligere, siger Trine Spohr.

Fire områder

I en lang proces har en politisk sammensat dansk-tysk Interreg-gruppe fundet frem til, hvor pengene skal flyde hen. Det er blevet til fire områder: Innovation, bæredygtig udvikling, arbejdsmarked, beskæftigelse og uddannelse og velfungerende samarbejde.

Der er i alt godt 86 millioner euro at dele ud i den syvårige projektperiode. Pengene ventes først at stå til rådighed fra årsskiftet, men arbejdet med at udvælge og planlægge nye projekter er i fuld gang. Kontoret i Kruså har gennemført foreløbig 40 rådgivninger for dansk-tyske samarbejdsprojekter.

Vi opsøger også aktørerne. Vi vil tage initiativ til studie-ture og finde fyrtårne, som andre kan lære af.

TRINE SPOHR,
SEKRETARIATSCHEF
FOR INTERREG

Hvor den forrige periode opererede med to store regioner – en vest- og en østvendt – er der nu tale om én region. Den går fra Esbjerg i vest til Lübeck i Syd og til Region Sjælland i øst.

Afhængigt af indhold skal projektansøgerne selv stille med maksimalt halvdelen af midlerne. Pengene gives kun til den ansøgte projektperiode. Bagefter skal parterne gerne selv kunne finansiere aktiviteten eller lukke det ned.

MERE SIDE 2

FAKTA

Interreg

■ Der er 11 partnere i Interreg 5A: Region Syddanmark, Region Sjælland, amterne Nordfrisland, Schleswig-Flensburg, Rendsburg-Eckernförde, Ostholstein og Plön samt byerne Kiel, Flensburg, Neumünster og Lübeck.

■ Programregionen har 3,6 millioner indbyggere. To millioner borgere i Danmark og 1,6 millioner i Slesvig-Holsten. Der er 85,6 millioner euro til uddeling til projekter i perioden 2014 til 2020.

■ Interreg-udvalget består af 17 medlemmer fra Slesvig-Holsten og 17 fra Danmark. Det er repræsentanter fra programpartnerne, højere læreanstalter, erhvervslivet, miljømyndigheder, beskæftigelsesmyndigheder, faglige organisationer, det danske og tyske mindretal, delstatsregeringen og erhvervsstyrelsen.

Googles førerløse biler kommer på gaden i morgen

Af Mads Kolby, bnb

For 150 dollar (861 kr, red.) og en forsikring, der dækker minimum 28,7 millioner kroner, kan alverdens opfindere nu slippe deres førerløse biler løs på de californiske veje. For de fleste lyder det som ren sciencefiction, men allerede i morgen kan de førerløse biler trille lovligt ned ad den sceniske Highway One.

Californiens licenser for førerløse biler træder i kraft d. 16. september, og indtil videre kan privatpersoner ikke få tilladelsen, der kun gives til virksomheder og maksimalt ti licenser per virksomhed. Dertil kræves, at der er mindst én ikke-påvirket, opmærksom person med i bilen, når den kører.

Google er et af de selskaber, der er nået langt med udviklingen af førerløse biler. IT-gigantens dengang hemmelige udviklingsprojekt begyndte allerede i 2009, og siden da er man nået rigtig langt. Bilen har fået installeret en form for radar og laserudstyr på taget, der gør det muligt for bilen at holde øje med andre trafikanter, forudsige deres handlinger og korrigere kørslen derefter. Til gengæld er der så ingen plads til tagboksen under skiferien.

Bestået i to stater

Den førerløse bil har allerede bestået køreprøverne i både Californien og Nevada, men sidstnævnte tilsyneladende kun med nød og næppe.

Dokumenter fra køreprøven, der foregik i 2012 og som IEEE Spectrum er kommet i besiddelse af, viser, at ingeniørerne to gange måtte overtage styringen af bilen under køreprøven. Det skete blandt andet fordi bilen ikke kunne finde ud af, hvordan den skulle forholde sig til en delvist spærret vej med vejarbejde. Til gengæld kunne den fint flette ind på motorvejen og undgik både en slingrende cyklist og en fodgænger, der gik ud på vejen.

Helt galt kan det dog ikke være. Ifølge Google har man nu kørt 1,13 millioner kilometer uden uheld i test af den førerløse bil.

Grænsepartnere kræver mindre bureaukrati

Projekt: Offshoreenergy.dk fik sammen med sine tyske partnere fire millioner EU-kroner til at oprette en hjemmeside, der giver overblik over potentielle partnere på den anden side af grænsen. Bureaukratiet var alt for tungt, lyder kritikken.

Af Niels Ole Krogh

Grænseoverskridende samarbejder mellem danske og tyske projektpartnere skaber vækst, men håbet er, at det nye program, Interreg 5A, vil være mere smidigt end forgængerer.

Det mener blandt andre projektleder Hans A. Pedersen, Offshoreenergy.dk, det tidligere Offshore Center Danmark, i Esbjerg.

Han har siden 2011 været ansvarlig for projektet Gadow, der står for German and Danish Offshore Wind. Formålet har været at

skabe gennemsigtighed hen over grænsen samt at opbygge et dansk-tysk netværk indenfor offshore-vindenergiindustrien. EU's netop gennemførte Interreg 4A-program har fordelt knap fire millioner kroner til projektet.

– Der var urimelige krav om meget specifik detailafregning. Den tid, vi brugte der, burde vi have brugt på at skabe værdi for vore medlemsvirksomheder. Vi er en virksomhed med revisor. Det er overflødig med ekstra kontrol, siger projektlederen, der erkender, at der skal være kontrol med EU's

skattebetalte midler.

– Det er i øvrigt en generel holdning hos alle dem, jeg har talt med, tilføjer han.

Muligheder i nyt program

Offshoreenergy.dk overvejer at søge nye midler i det nye program Interreg 5A sammen med tyske og belgiske partnere. Det handler blandt andet om at samarbejde om at drive og vedligeholde vindmøllerparker til havs.

– Det er der store fremtidige vækst- og beskæftigelsesmuligheder i, så det har bestemt vores in-

teresse, siger Hans A. Pedersen.

Region Syddanmarks formand for Udvalget for Dansk-Tysk Samarbejde, Hans Philip Tietje (V), betegner de erhvervsrettede projekter i EU-programmet som gode.

– Men de er meget forvaltningstunge. Jeg håber, at det nye program Interreg 5A vil være lettere og mere smidigt for ansøgerne. Vi hører desværre folk sige "aldrig mere". Men vi er også nødt til at være realistiske. Det er et EU-projekt. Der skal være et vist bureaukrati og kontrol med pengene, siger politikerne.

FAKTA

Projekt

■ Offshoreenergy.dk's projekt, Gadow, består især i en hjemmeside, hvor danske og tyske virksomheder inden for offshore-vindenergiindustrien kan finde hinanden med det mål at indgå partnerskaber. Partnerne er ud over Siemens Wind Power tre ingeniørskoler i Flensborg og Kiel samt Aalborg Universitet Esbjerg. Interreg-puljen har bevilget 65 procent af omkostningerne.

Landråd forventer stor interesse for EU-pulje

Pulje: Vestkystregionen fra Husum til Esbjerg står godt rustet, pointerer Nordfrislands landråd, der forventer, at der bliver rift om den nye Interreg-pulje på 638 millioner kroner.

Af Niels Ole Krogh

Med én stor region, der omfatter en tysk-dansk befolkning på 3,6 millioner personer, bliver der rift om den nye Interreg 5A-pulje.

Det siger Nordfrisland Amts landråd, Dieter Harrsen, der er en form for borgmester i amtet, som ligger i den nordvestlige del af Slesvig-Holsten.

Han mener, at især vestkystregionen fra Husum til Esbjerg har gode kort på hånden.

– Med vestkystsamarbejdet med Esbjerg og Tønder kommuner har vi skabt en vestkystidentitet. Faktum er jo, at vi har lige så langt til Kiel og Berlin, som partnerne har til København. Vi har haft held til at gennemføre to store natur-turisme projekter og har arbejdet grænseoverskridende for at sikre os mod stormflod og klimaforandringer. Jeg er vis på, at vi sammen vil være i stand til at udvikle nye gode ideer, siger landråden.

Tidligere var puljen del op i en øst- og vestvendt del.

– Med den nye store region må vi her på vestkysten især passe på, at der ikke flyder uforholdsmæssigt mange penge over i Femern Bæltregionen. Vi vil være på vagt og på alle måder profilere vore projekter, siger Dieter Harrsen.

Samarbejde over grænsen

Dieter Harrsen hæfter sig ved, at det er lykkedes hans amt at etablere en række projekter sammen med kommunerne og andre partnere nord for grænsen under det



Dieter Harrsen, landråd i Nordfrisland, mener, at især vestkystregionen fra Husum til Esbjerg har gode muligheder i det grænseoverskridende samarbejde.

Privatfoto

netop udløbne program Interreg 4A.

Han betegner det som et kvantespring, at det er lykkedes at placere det ene sekretariat nærmest på grænsen i Kruså.

– Det viser noget om, hvor langt vi er kommet. Det kunne vi ikke være blevet enige om for bare ti år siden, siger Harrsen. Han hæfter sig ved, at de mange projekter - 104 i den forrige periode - skaber nye netværk og dermed er grobund for videre samarbejde.

Det halter dog med at få formidlet projekternes mål og effekt.

– Det kan delvist forklares med, at vi arbejder i et internationalt felt, hvor lovene er forskellige. Samtidig er det ofte ikke synlige ting, vi arbejder med - ikke huse og veje, men koncepter og strategier, siger Harrsen.

Kritisk vurdering

Han ser kritisk på midlerne, der er blevet bevilget til samarbejde mellem landenes universiteter.

– Der er en tendens til, at de går til at refinansiere professorater. Vi skal blive mere skarpe på, hvad effekten af projekterne er. Det har vi

///
Vi skal blive mere skarpe på, hvad effekten af projekterne er.

DIETER HARRSEN,
LANDRÅD I
NORDFRISLAND AMT

debatteret i Interreg-rådet, så vi er opmærksomme på problemet, siger Dieter Harrsen, som også er opmærksom på den udbredte kritik af det bureaukrati, der følger med en bevilling.

– Men vi arbejder i EU-regi. Kontrollen sker på baggrund af dårlige erfaringer fra andre lande, hvor Interreg-projekter er blev finansieret på forhånd, uden at projekterne blev realiseret. Faktum er, at uden Interreg-bevillingerne, så ville vi ikke have det grænseoverskridende samarbejde, vi har i dag, pointerer landråden.